

## “INFORME PERICIAL”

### 1. DATOS GENERALES

EMPRESA CONTRATANTE	EMPRESA PUBLICA VIAL DE EJECUCION DE OBRAS CIVILES DEL GOBIERNO AUTONOMO DESENTRALIZADO DE LA PROVINCIA DE ORELLANA EP-EMPROVIAL en Liquidación.
No EQUIPO	CARGADORA FRONTAL CASE 621E
Nombre y Apellido de la o el Perito	Jorge A. Quiquintuña Ch.
Profesión y Especialidad acreditada	Ingeniero Mecánico
No. de Calificación	2235927
Fecha de caducidad de la acreditación	10 de Febrero del 2025
Dirección de Contacto	Ofic. Cofanes y 12 de Febrero
Teléfono fijo de contacto	062810306
Teléfono celular de contacto	0999585322
Correo electrónico de contacto	<a href="mailto:Estructuras_jaqch@yahoo.es">Estructuras_jaqch@yahoo.es</a>

2. ANTECEDENTES, EP-EMPROVIAL en liquidación, requiere avaluar maquinaria a su cargo.

La CARGADORA FRONTAL CASE 621E color NARANJA - NEGRO se encuentra en las instalaciones de EP EMPROVIAL en Liquidación, km 8.5 vía a Guayusa cantón Francisco de Orellana, provincia de Orellana.

### CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

ITEM	DESCRIPCION
Tipo de Producto	Cargadora Frontal
Placa	4.0-22-001905
Año	2009
Marca	Case
Modelo	621E
Cilindros	6
Alto	3303 mm
Ancho	2447 mm
Color	Naranja-Negro
Modelo de motor	F4HE96849*j101
País	Estados Unidos
Combustible	DIESEL
CAPACIDAD INSTALADA	
Potencia de Motor	137 kw
Capacidad de cucharón	2.10 m3
Ancho de cuchara	2.602 m
Cilindrada	6700 cc
Peso	13.2 ton

### 3. CONSIDERACIONES TÉCNICAS O METODOLOGÍA A APLICARSE,

La Ingeniería Mecánica se encarga de diseño, construcción y mantenimiento de máquinas, conocimientos que serán utilizados para visualizar las condiciones de las diferentes partes del vehículo.

La metodología a aplicar es la siguiente:

- Inspección del equipo
- Análisis de la posibilidad de reparación o chatarrización.
- En caso de reparación:
  - 3 Ofertas de equipos similares en el mercado on line
  - Presupuesto para reparación de equipo con el objetivo de estar en condiciones similares de las ofertas on line
  - Calculo de avalúo.

ESTADO DE CONSERVACION DE LA MAQUINA		
No	PARTES Y PIEZAS	ESTADO
1	MOTOR	BUENO
2	TRASMISION	BUENO
3	CORONA	BUENO
4	SISTEMA HIDRÁULICO	BUENO
5	CILINDROS	BUENO
6	PALA	BUENO
7	CABINA DEL OPERADOR	REGULAR
8	TABLERO DE MANDO	NO EXISTE
9	TAPICERIA CABINA	MALO
10	NEUMATICOS	BUENO
11	FRENO	NO SE PUEDE PROBAR
12	BATERÍA	NO EXISTE
13	SISTEMA ELÉCTRICO	REGULAR
14	SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO	REGULAR
15	SONIDO	REGULAR
16	ESTRUCTURA DE CABINA	BUENO
17	PORTA BATERÍA	REGULAR
22	VIDRIOS	BUENO
23	PUERTAS	REGULAR
24	ESPEJOS	REGULAR
25	LUCES	REGULAR
27	PALA	BUENO
28	ASIENTO	REGULAR
NOTA		

### 4. CONCLUSIONES,

- a. En la inspección del equipo podemos ver el motor estaba en proceso de reparación. Se observa que no tiene el árbol de levas. Anexo 02

- b. El equipo no tiene el alternador.
- c. Es necesario realizar un chequeo y armado del motor.
- d. Las llantas están en estado bueno y es necesario inflar.
- e. En la cabina se observa la falta del tablero de mando. Anexo 02
- f. La tapicería de la cabina y asiento del operador están en mal estado
- g. En general la cargadora frontal a criterio del perito esta en buen estado y para hacer poner en funcionamiento hace falta un mantenimiento general. Anexo 03
- h. Por lo anotado el equipo no fue encendido. Anexo 02
- i. Se encuentra la necesidad de realizar diferentes reparaciones de varias partes para realizar un análisis comparativo con cargadoras que se ofertan en el mercado on line. Anexo 03
- j. Si se analiza la depreciación del equipo no tenemos un punto de comparación con el costo real en el mercado ya que como ejemplo la AME (Asociación de Municipalidades del Ecuador) da un avalúo tentativo muy bajo para un vehículo pero este no es para nada considerado en el momento de su venta.
- k. Por esta razón nos referenciamos en el estado de todas las partes y piezas en el costo ofertado en el mercado on line de cargadoras frontales de las mismas características.(ANEXO 04)

<b>VALOR COMERCIAL DE LA MAQUINA</b>	
<b>CONCEPTO</b>	<b>VALOR</b>
PROMEDIO MERCADO ON LINE ANEXO 5	21000.00
REPARACION Y MANTENIMIENTO ANEXO 4	8480.00
<b>TOTAL</b>	<b>12520.00</b>
<b>VALOR AJUSTADO AL MERCADO</b>	
FACTOR DE AJUSTE POR NEGOCIACION 5 %	626.00
FACTOR DE AJUSTE POR PARADA 5%	626.00
FACTOR DE AJUSTE POR ZONA ORIENTAL 5%	<b>626.00</b>
AJUSTE TOTAL AL PRECIO COMERCIAL	<b>1878.00</b>
<b>VALOR AJUSTADO AL MERCADO</b>	<b>10642.00</b>

**Son DIES MIL SEICIENTOS CUARENTA Y DOS CON 00/100 dólares americanos.**

<b>VIDA UTIL PARA ACTIVAR EN LIBROS</b>	2 AÑOS
<b>DEPRECIACION</b>	50.00% anual
<b>TECNOLOGIA</b>	La cargadora frontal case 621E no tiene tecnología de punta-
<b>VIDA ECONOMICA</b>	4 años
<b>GRADO DE COMERCIALIZACION DEL</b>	40.00%

EQUIPO

5. DOCUMENTOS DE RESPALDO, ANEXOS, O EXPLICACIÓN DE CRITERIO TÉCNICO,

Anexo 01

DATOS DE EQUIPO SIMILAR DE FABRICA

ESPECIFICACIONES	621E Cucharón multiuso 2,1 m <sup>3</sup> (2,75 jd <sup>3</sup> ) Brazo Z-Bar con dientes
Motor	CASE/FPT F4HE96849*J101
Certificación	Tier 3
Cilindrada – l (cm <sup>3</sup> )	6,7 (6.700)
Cilindros	6
Potencia Bruta hp (kW)	137 (102) a 2.000 rpm
Torque bruto / Estándar Nm (kgf.m)	613 (62,5) a 1.400 rpm
Transmisión – Velocidades F / R	4/3
Peso Operativo – kg (lb)	11.945 (26334)
Fuerza de excavación – kg (lb)	11.841 (26105)
Carga de vuelco / Giro 40° – kg (lb)	8.953 (19738)
Cucharón – m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> ) Capacidad de cucharón SAE – Rasa	1,77 (2,32)
Cucharón – m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> ) Capacidad de cucharón SAE – colmada	2,1 (2,75)
Densidad máxima del Material ISO – kg/m <sup>3</sup> (lb/yd <sup>3</sup> )	2.145 (3.615)

ANEXO 02

ESTADO DE PARTES Y PIEZAS DEL EQUIPO



VISTA FRONTAL

VISTA POSTERIOR



VISTA LATERAL DERECHA

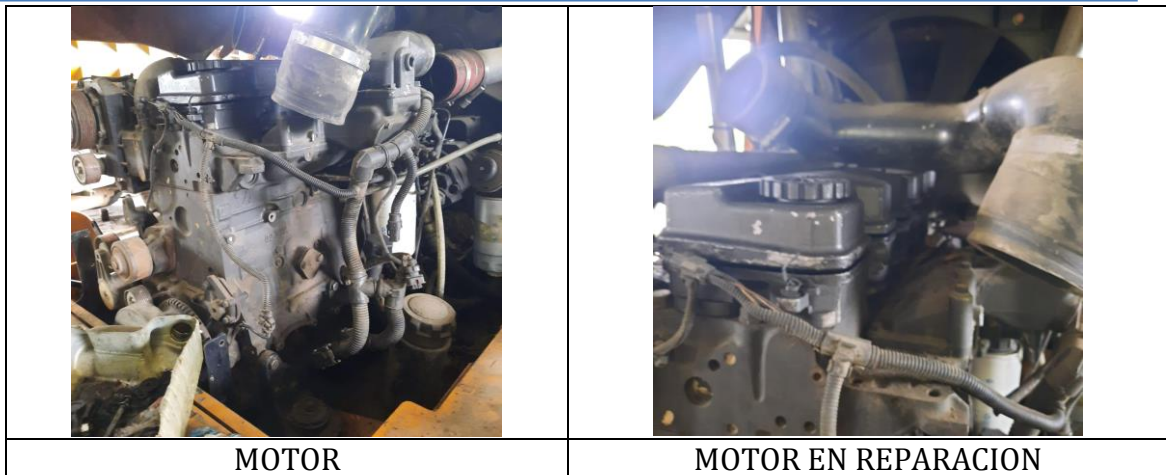


VOLANTE – TABLERO PRINCIPAL - MANDOS



CABINA – ASIENTO - PUERTA

CABINA - ASIENTO




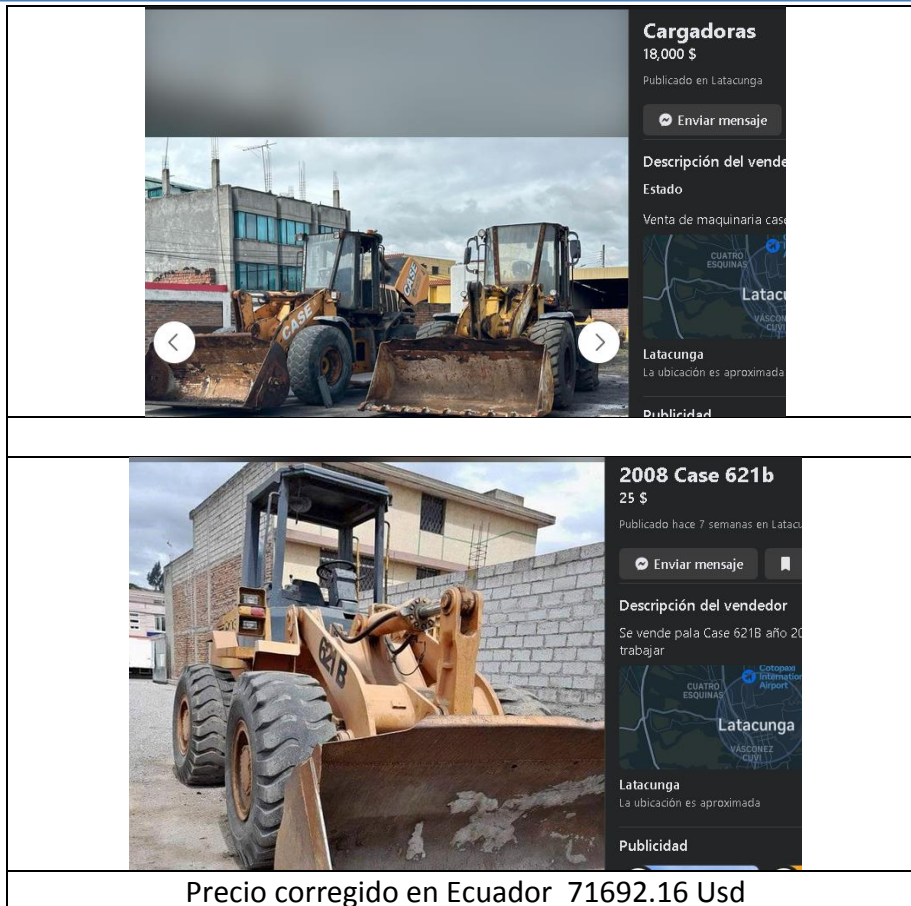
### ANEXO 03

PRESUPUESTO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO:	
CONCEPTO	VALOR(DOLARES)
ALTERNADOR DE CORRIENTE	250.00
ARBOL DE LEVAS	2500.00
REPARACION DE PALA	300.00
TABLERO DE MANDO	2500.00
MANTENIMIENTO DE ASIENTOS Y CABINA	350.00
LAVADO, ENGRASADO Y MANTENIMIENTO GENERAL	300.00
ABRILLANTAMIENTO INTERIOR DE CABINA	80.00
BATERIAS	400.00
ABC HIDRAULICO Y MOTOR	500.00
ABC SISTEMA ELECTRICO	300.00
VARIOS	1000.00
<b>TOTAL</b>	<b>8480.00USD</b>

### ANEXO 04

#### PRECIO EN MERCADO ON LINE

	<p><b>Venta de cargadora frontal</b> 20,000 \$ Publicado hace 3 semanas en San Miguel de Ibarra Encuentro en un lugar público</p> <p>Enviar mensaje</p> <p><b>Detalles</b></p> <p>Estado Usado - Buen estado</p> <p>De oportunidad vendo cargadora frontal CASE 621B del año 1995. Reparada motor, transmisiones, caja, ... Ver más</p> <p><b>San Miguel de Ibarra</b> La ubicación es aproximada</p>
---	---



Precio corregido en Ecuador 71692.16 Usd

6. **OTROS REQUISITOS,**

No aplica

7. **INFORMACIÓN ADICIONAL,** .

En la prueba de funcionamiento del motor se ha considerado el informe del departamento de mecánica del GADPO en relación a la maquinaria evaluada..

8. **DECLARACIÓN JURAMENTADA,** Es todo cuanto puedo informar luego de un estudio apegado a la verdad, imparcialidad y profesionalidad como perito calificado en el Consejo de la Judicatura del Ecuador asumo bajo juramento la no existencia de vicios expuestos en el presente informe por parcialidad.

9. **FIRMA Y RÚBRICA,**

Atentamente,

Ing. Jorge A Quiquintuña Chamba.  
No Perito: 2235927  
CONSEJO DE LA JUDICATURA